SI.No. Min./Deptt.	Eighth Plan		Ninth Plan	
	Budget Support	Plan Outlay	Budget Support	Plan Outlay
4. Petroleum and Natural Gas	527.00	26552.00	0.00	78401.00
5. Railways	5375.00	27202.00	11791.00	45413.00
6. Coal	2800.00	11507.00	2460.00	19442.00
7. Surface Transport	3304.00	9929.00	12070.00	25265.00
8. Others	73108.00	111338.00	147798.00	213931.00
TOTAL	103725.00	247865.00	203982.00	489361.00

Note: 1. The figures for Eighth Plan are at 1991-92 prices 2. The figures for Ninth Plan are at 1996-97 prices.

Private Sector Participation in Satellite Launching

2619. SHRI P. PRABHAKAR REDDY: Will the PRIME MUSTER be pleased to state:

(a) whether as per the policy currently in force, the private sector is permitted to participate in satellite launching and maintenance programme;

(b) if so, the details thereof;

(c) whether the private broadcasters are also permitted to uplink from Indian Soil; and

(d) if so, the details thereof and if not, the reasons therefor?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF EXTERNAL AFFAIRS (SHRIMATI VASUNDHARA RAJE): (a) Yes, Sir.

(b) The Government have approved a policy frame work which provides for private ownership and maintenance of communication satellites.

(c) Yes, Sir.

(d) The following seven private broad casters have been permitted to uplink from Indian soil:

(1) M/s Uday TV, 268-269, (2nd floor), Anna Salai, Teynampet, Chennai-600 018

(2) M/s Eannadu TV, Shantishikhera Complex, Raj Bhawan Road, Hyderabad-500 082.

(3) M/s Sumangali Publications Pvt. Ltd., 93-Kodambakkam High Road, Chennai-600 034.

(4) M/s Germini TV, 268-269, II Floor, Anna Salai, Teynampet, Chennai-600 018.

(5) M/s Television International, 268-Masjid Moth, Uday Park, NewDelhi-110 049.

(6) M/s Asianet Communications Ltd., 1-C, Nungambakkam High Road, Chennai-600 034.

(7) M/s Vijay TV, Mc Dowell House, 3-Second Line Beach, Chennai-600 001.

बेतवा पर राजघाट बांध परियोजना

2620. **श्री चुन्नी लाल चौधरी** : क्या **प्रधान मंत्री** यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या बेतवा नदी पर राजघाट बांध परियोजना उत्तर प्रदेश और मध्य प्रदेश की एक संयुक्त परियोजना के रूप में बेतवा नदी परिषद द्वारा निर्माणाधीन है जो कि अब अंतिम चरण में है;

(ख) क्या इस परियोजना के लाभ और लागत में दोनों प्रदेशों के बीच बराबर विभाजन का प्रावधान है और उत्तर प्रदेश ने अपना पूर्ण अंशदान दे दिया है जबकि मध्य प्रदेश को अपना अंशदान अभी देना है और परियोजना पर अधिकतर व्यय पहले ही हो चुका है जिसके परिणामस्वरूप परियोजना – कार्य प्रभावित हो रहा है और यदि हां, तो इसके क्या कारण है; और

(ग) सरकार इस संबंध में आगे क्या कार्यवाही करने जा रही है?

कृषि और जल संसाधन मंत्रालय में राज्य मंत्री (**श्री सोमपाल**) : (क) राजघाट बांध परियोजना उत्तर प्रदेश और मध्य प्रदेश की संयुक्त उद्यम परियोजना के रूप में बेतवा नदी बोर्डर द्वारा निर्माणाधीन है जो अब अंतिम चरण